

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Bình Định, ngày tháng năm 2023

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông ở khu vực nông thôn trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Trong 3 tháng đầu năm 2023, các sở, ban, ngành, hội đoàn thể và các cấp chính quyền địa phương trong tỉnh đã tích cực thực hiện nhiệm vụ Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”. Với nỗ lực chung của cả hệ thống chính trị và sự đồng tình, ủng hộ của nhân dân, tình hình trật tự an toàn giao thông 3 tháng đầu năm 2023 đạt được những kết quả đáng ghi nhận, tai nạn giao thông giảm về số vụ và số người chết. Cụ thể, trong 3 tháng đầu năm 2023 toàn tỉnh xảy ra 29 vụ tai nạn giao thông, làm 23 người chết, 19 người bị thương; so với cùng kỳ năm 2022, giảm 01 vụ (-3,3%), giảm 04 người chết (-14,8%).

Mặc dù tai nạn giao thông giảm về số vụ và số người chết, nhưng tình hình trật tự ATGT vẫn còn diễn biến phức tạp, nhất là tai nạn giao thông ở khu vực nông thôn. Trong 3 tháng đầu năm 2023, ở khu vực nông thôn trên địa bàn tỉnh xảy ra 08 vụ tai nạn giao thông, làm chết 07 người, bị thương 09 người; so với cùng kỳ năm 2022, tăng 07 vụ, tăng 06 người chết, tăng 09 người bị thương. Nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tai nạn giao thông ở khu vực nông thôn là do ý thức của một bộ phận người tham gia giao thông; sự buông lỏng quản lý trật tự lòng lề đường, hành lang ATGT, tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm;....

Nhằm tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT ở khu vực nông thôn trên địa bàn tỉnh thời gian tới, góp phần thực hiện đạt mục tiêu phấn đấu giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh từ 5% đến 10% trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương; UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan tiếp tục xác định công tác bảo đảm trật tự ATGT là nhiệm vụ trọng tâm trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo; đồng thời thực hiện tốt một số nội dung sau:

1. Tiếp tục thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch số 08/KH-UBND ngày 18/01/2023 về triển khai Năm An toàn giao thông 2023 trên địa bàn tỉnh với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Chủ trì, phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và truyền hình Bình Định, Báo Bình Định tăng cường tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT, các nguy cơ và nguyên nhân tai nạn giao thông khu vực nông thôn.

b) Chủ trì, phối hợp với Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan xây dựng nội dung, bản tin tuyên truyền về trật tự an toàn toàn giao thông, nhất là bảo đảm trật tự an toàn giao thông ở khu vực nông thôn, để phát thường xuyên qua hệ thống đài truyền thanh cấp xã.

c) Định kỳ tổ chức đoàn kiểm tra làm việc với các địa phương có tình hình trật tự ATGT ở khu vực nông thôn phức tạp để tìm các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, góp phần giảm tai nạn giao thông.

2. Giao Công an tỉnh

a) Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường tuần tra kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động; tập trung kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, vi phạm quy định về mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông; người không có giấy phép lái xe điều khiển phương tiện,...

b) Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm xe công nông, xe tự chế 3,4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc và xe hết niên hạn sử dụng tham gia giao thông trên đường giao thông công cộng theo quy định.

c) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục về trật tự ATGT cho đối tượng thường vi phạm về trật tự ATGT tại địa phương, cho viết cam kết không tái phạm.

3. Giao Sở Giao thông vận tải chủ động tham mưu cấp có thẩm quyền phê duyệt sửa đổi, bổ sung một số điều Chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn, giai đoạn 2021 - 2025 tại Nghị quyết số 20/2022/NQ-HĐND ngày 20/7/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh. Trên cơ sở đó, luôn tích cực phối hợp với các địa phương triển khai thực hiện kế hoạch bê tông hóa giao thông nông thôn hàng năm đạt hiệu quả cao.

4. Giao Sở Giáo dục và Đào tạo yêu cầu các Phòng Giáo dục, các Trường phổ thông tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục ATGT cho học sinh; phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường và phụ huynh trong việc nhắc nhở học sinh tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe. Tổ chức cho phụ huynh học sinh ký cam kết việc không giao xe máy cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và cam kết đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

5. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể; các sở, ban, ngành, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao, như: người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; tuyên

truyền, vận động thực hiện chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

b) Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động nhân dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT, đặc biệt chú trọng vận động nhân dân tham gia bảo vệ, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT.

c) Tiếp tục phát huy vai trò của Hội Nông dân và Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh các cấp trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự ATGT. Vận động đảng viên, hội viên, đoàn viên gương mẫu thực hiện trật tự ATGT và làm nhân tố tích cực tuyên truyền đến cộng đồng chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT; đẩy mạnh thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT” tới mọi gia đình, khu dân cư; tuyên truyền tiêu chí “Văn hóa giao thông” đến các tổ chức, đến từng đảng viên, hội viên, đoàn viên và nhân dân.

6. UBND các huyện, thị xã, thành phố

a) Tổ chức cho Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn ký cam kết với Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố về công tác bảo đảm an toàn giao thông, chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông tăng trên địa bàn phụ trách.

b) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT bám sát chủ đề Năm An toàn giao thông 2023, chuyên đề tuyên truyền không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu bia, chuyên đề ATGT cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục về trật tự ATGT ở các xã, phường, thị trấn thường xuyên vi phạm trật tự ATGT, xảy ra nhiều tai nạn giao thông; cho đối tượng thường vi phạm về trật tự ATGT tại địa phương viết cam kết không tái phạm.

c) Phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, hiệu quả của hệ thống loa phát thanh, hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông. Yêu cầu đài truyền thanh xã, phường, thị trấn hàng ngày phải phát nội dung tuyên truyền chuyên đề ATGT.

d) Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường nông thôn, nội thị, tỉnh lộ; xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia điều khiển mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy,...

đ) Kiên quyết thực hiện loại bỏ xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh không được tham gia giao thông.

e) Làm tốt công tác phòng ngừa không để xảy ra tình trạng lấn, chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT. Xử lý kiên quyết (kể cả cưỡng chế) việc lấn, chiếm

hành lang ATGT gây mất an toàn giao thông theo đúng trình tự, thủ tục quy định của pháp luật.

g) Tăng cường phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất của các tuyến đường được phân công quản lý trên địa bàn.

h) Tiếp tục duy trì, củng cố, nâng cao chất lượng mô hình xã, phường, thị trấn “Tự quản về ATGT”, “Thấp sáng Quốc lộ”, “Thấp sáng đường quê”,...

i) Kiểm tra, đôn đốc thường xuyên, liên tục và có trọng điểm các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn. Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để gia tăng các chỉ tiêu tai nạn giao thông trên địa bàn quản lý.

Yêu cầu các Sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan phối hợp, thực hiện nghiêm túc các nội dung trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGTQG (báo cáo);
- TT Tỉnh uỷ (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Đài PTTH tỉnh; Báo Bình Định;
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- Lưu: VT, K19.

CHỦ TỊCH

Phạm Anh Tuấn