

**UỶ BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1981/UBND-KT

Bình Định, ngày 18 tháng 3 năm 2024

Về việc xử lý lối đi tự mở qua đường  
sắt nhằm đảm bảo trật tự, an toàn  
giao thông trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện: Phù Mỹ, Phù Cát,  
Tuy Phước, Vân Canh;
- UBND các thị xã An Nhơn, Hoài Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Công ty CP Đường sắt Nghĩa Bình;
- Công ty CP Đường sắt Phú Khánh.

Xét đề nghị của Công an tỉnh tại Văn bản số 610/BC-CAT-PC08 ngày 29/02/2024 về việc sơ kết triển khai thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 về thực hiện các biện pháp kiểm chế, thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan khảo sát, đánh giá công tác đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường sắt qua địa bàn tỉnh, để tham mưu cho UBND tỉnh việc sơ kết 03 năm thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đề án đảm bảo trật tự ATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu UBND các huyện, thị xã, thành phố có liên quan, Công ty CP Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty CP Đường sắt Phú Khánh nâng cao trách nhiệm trong việc tổ chức thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/7/2021 của UBND tỉnh; gắn trách nhiệm cụ thể với tổ chức, cá nhân trong việc thực hiện các nhiệm vụ đáp ứng yêu cầu tiến độ theo Kế hoạch, để có biện pháp xử lý nếu tổ chức, cá nhân thực hiện không đảm bảo quy định.

3. Các đơn vị quản lý đường sắt, địa phương có liên quan tăng cường hướng dẫn nghiệp vụ về an toàn giao thông đường sắt cho người được địa phương cử ra làm nhiệm vụ cảnh giới hoặc chốt gác; cung cấp kế hoạch chạy tàu, lịch trình từng chuyến tàu, hỗ trợ đầy đủ trang thiết bị cho các điểm cảnh giới hoặc chốt gác theo quy định tại Thông tư số 28/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

4. Yêu cầu UBND các huyện, thị xã, thành phố có liên quan khẩn trương triển khai thực hiện các giải pháp hợp lý nhằm xóa bỏ dứt điểm 119 LĐTMT theo đúng lộ trình và thời gian quy định; đồng thời, triển khai thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông đường sắt qua địa bàn cụ thể như:

- Kiểm tra, rà soát bổ sung đầy đủ biển báo hiệu đường bộ, vạch dừng xe, gờ/gờ giảm tốc, giải tỏa tầm nhìn phương tiện đảm bảo an toàn, êm thuận cho các phương tiện qua lại tại các LĐTĐM trong phạm vi quản lý.

- Duy trì các biện pháp đảm bảo an toàn tại các LĐTĐM hiện còn như: Rào thu hẹp, cắm đầy đủ biển cảnh báo “Chú ý tàu hỏa”, thiết lập, duy trì cảnh giới an toàn giao thông tại các vị trí nguy hiểm... không để phát sinh lối đi tự mở mới.

- Tập trung xử lý, giải quyết dứt điểm các vụ việc vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt tại theo quy định của pháp luật, có biện pháp ngăn chặn tình trạng vi phạm tương tự tái diễn trên diện rộng.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tự Công Hoàng**